

MATERIALE:
 Beton armat C16/20; C20/25;
 Otel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

MATERIALS:
 Reinforced concrete C16/20; C20/25;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class: XC4, XD1.

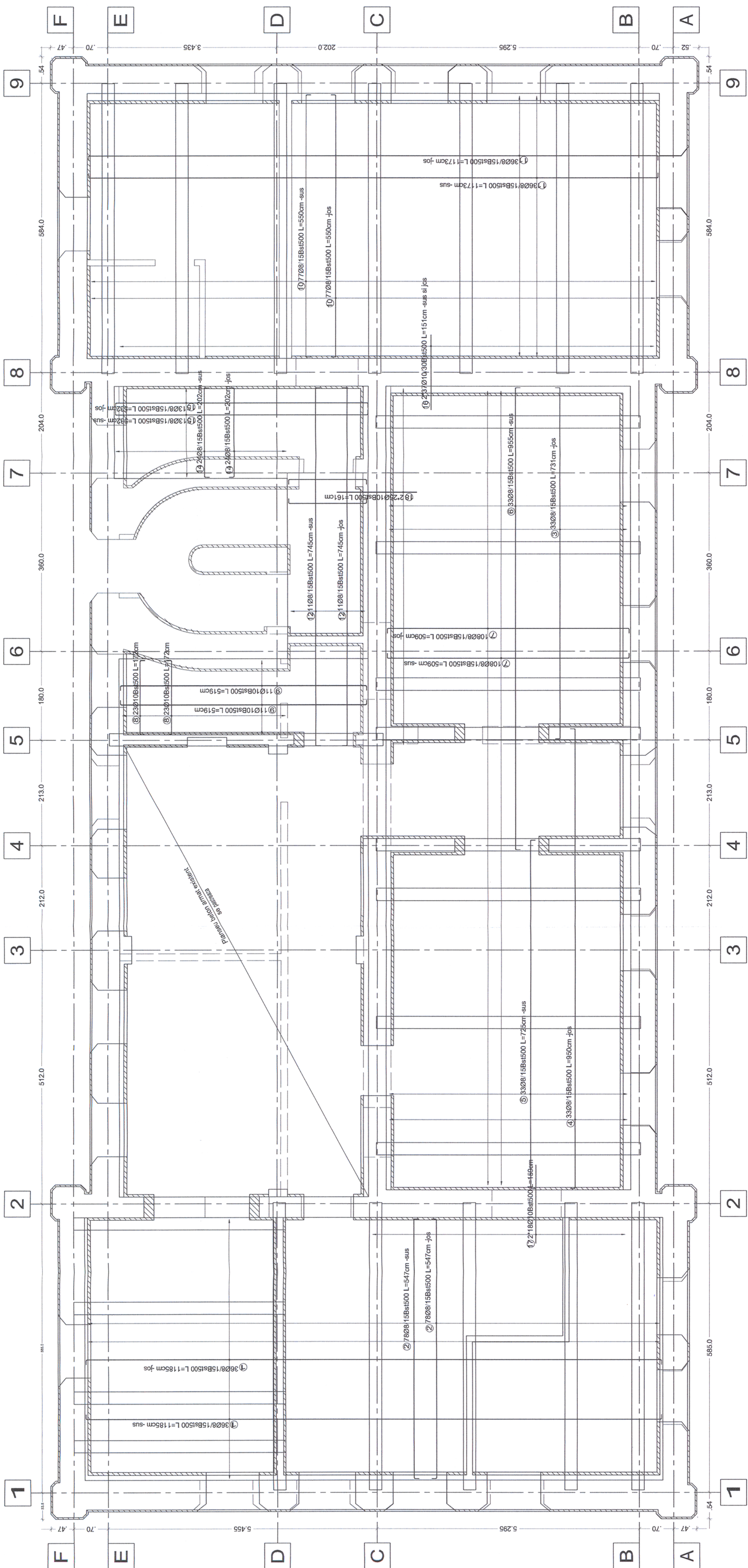
NOTA / NOTE:
 Toate tipurile de otel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
 CONFORM P 100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA
 CONFORM HG nr. 766/97 este (B)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
 ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY,
 ACCORDING TO HG 766/97 IS 'B'

Accest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.05.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.05.005 prepared on 01.2013.



 European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	 Verificator / Expert Checker / Expert	 Cerința Requirement	 Referat / Experiță Report / Expertise
		 BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
MIOTOP				
Subcontractant / Subcontractor		A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed		M. Staicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h
 Section 2 - A: km 614 - End Y Bărza

Denumire desen / Drawing name:		Plan armare - Planșeu nou - Clădire călători - Stația Radna / Reinforcement plan - Passenger building - Radna Station	
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:50	1/05.2013	PT.2A.03.06.RE.05.005	05/07